



Bulletin NR 1
Bulletin No 1

10 augustus 1995, 22.00 UUR
10 august 1995, 22.00 HRS

Nederlands

Correctie/aanvullingen reglement:

- Pagina 7: Artikel 2.1. moet zijn artikel 1.2
Pagina 7: Niet tot het organisatiecomité behoren Marcel Riethorst en Gerald Timmermans.
- Pagina 8: Aanvulling artikel 1.5:
Steward F.I.V.A. - Henk Bruers (B)
Sportcommissaris - Michael Drolsbach (N)
Sportcommissaris - Jos Timmermans (B)
Proevenchefs - Rob van Altena (KP 4/6)
- Piet Oostvogels (KP 1)
- Christean Gijsemberg (KP 2/5)
- Jose Franco (KP 3)
- Pagina 10: Artikel 4.9. moet als volgt gelezen worden: "Het uitlaadgeluid mag op geen enkel moment gedurende het evenement boven 90 dB(A) komen, gemeten op een afstand van ten minste 50 cm vanaf het einde van de uitlaadpijp onder een hoek van 45 graden, met de motor draaiende op 60% van het maximale toerental.
- Pagina 10: Artikel 5.3. moet als volgt gelezen worden: "De eerste bestuurder dient voorzien te zijn van een geldig rijbewijs."
- Pagina 12: In artikel 8 dient "twee bestuurder" gelezen te worden als "tweede bestuurder".
- Pagina 13: Artikel 10.1 dient als volgt te worden gelezen:
"Alleen equipes van twee personen zullen tot de start worden toegelaten. De twee leden van de equipe worden aangeduid als eerste bestuurder en tweede bestuurder. Beide leden van de equipe mogen tijdens het evenement de auto besturen, tenzij de 2e bestuurder niet een geldig rijbewijs bezit."
- Pagina 20: In artikel 18.4 moeten de letters "FIA" worden geschrapt.
- Pagina 25: Artikel 21.4 moet als volgt worden gelezen:
De documentencontrole betreft:
- de identificatie van de equipe.
- controle rijbewijs 1e bestuurder;
- controle verzekeringsbewijs\groene kaart;
- controle aanvullende verzekering;
- ondertekenen vrijwaringsclausule;
- controle van de FIVA-Identity-card of een FIA-Historic-Vehicle-Identity-Form, voorzover van het bezit daarvan geen ontheffing is verleend.
- Pagina 27: In artikel 25.1 dient de voorlaatste zin als volgt te worden gelezen: "Tot algemeen winnaar van de rally wordt uitgeroepen de winnaar van de sportklasse.

English

Corrections and supplement of the regulations

- Page 7: Marcel Riethorst and Gerald Timmermans are not members of the organising committee.
- Page 8: Supplement art. 1.5:
Steward F.I.V.A. - Henk Bruers (B)
Steward of the event - Michael Drolsbach (N)
Steward of the event - Jos Timmermans (B)
Stage Commanders - Rob van Altena (SS 4/6)
- Piet Oostvogels (SS 1)
- Christean Gijsemberg (SS 2/5)
- Jose Franco (SS 3)
- Page 10: Correction: "The noise-level of the exhaust-pipe may not exceed 90 dB(A), any period of the event, measured at a distance of at least 50 cms from the end of the exhaust-pipe, at an angle of 45 degrees with the engine running at 60% of the maximum revolution".
- Page 10: Correction art. 5.3: "The pilot must be in the possession of a valid driving licence."
- Page 13: Correction art. 10.1: "Only crews made up of 2 persons shall be admitted to the start. The 2 members of the crew will be nominated as first driver and co-driver. All members of the crew may drive during the event, unless the co-driver doesn't possess a valid drivers licence."
- Page 19: Correction art. 18.8:
A **hidden time control (HTC)** will neither be described in the road book nor indicated by signals along the road.
Early or late arrival at the HTC will be penalised as follows:
- 1 second per second early or fraction of a *second*;
- 1 second per second late or fraction of a *second*;
Missing the HTC will be penalised with 900 seconds.
The maximum penalty at the HTC is 900 seconds.
In regard to special stages on public roads the following applies for the HTC:
A HTC will never be located within 1 km after the start of a special stage and never located within 5 km after a previous HTC. Along major roads, on which the prescribed average speed can interfere with the normal traffic, will no HTC's be located. Neither will they be located within 3 km after a railway crossing, moveable bridges, traffic lights or major crossings.
- Page 19: Correction art. 18.10:
Early or late arrival at the FF will be penalised as follows:
- 1 second per second early or fraction of a *second*;
- 1 second per second late or fraction of a *second*;
Missing the FF will be penalised with 900 seconds.
The maximum penalty at the FF is 900 seconds.
- Page 23: Correction art. 21.4:
The control of documents exists of:
- the identification of the crew.
- control of driverslicence of the pilot
- control green card/international motor insurance card;
- control compulsory insurance;
- signing indemnity.
- control of the FIVA-Identity-card or a FIA-Historic-Vehicle-Identity-Form, unless the clerk of the course has exempted the crew from the obligation to have such a document

The Clerk of the course/de wedstrijdleder.

La Galleria

RISTORANTE ITALIANO

PIZZERIA



LA GALLERIA
Strandweg 51-53
(Boulevard)
Telnr. 070 - 3 555 006

Welcome to Scheveningen at the Classic Scheveningen Luxembourg Scheveningen 1995.
As fellow participants we look forward to welcoming you to our restaurant before or after
this event for a drink or diner.

Friday afternoon we will serve a quick SLS-menu before "take-off". Our restaurant is
situated on the boulevard in front of the "Pier".

MENU

MEZZELUNE ALLA MELANZANA

homemade pasta, filled with eggplant in a creamy tomato sauce

SCALOPPINA AL GORGONZOLA E PEPE VERDE

veal in a gorgonzola sauce

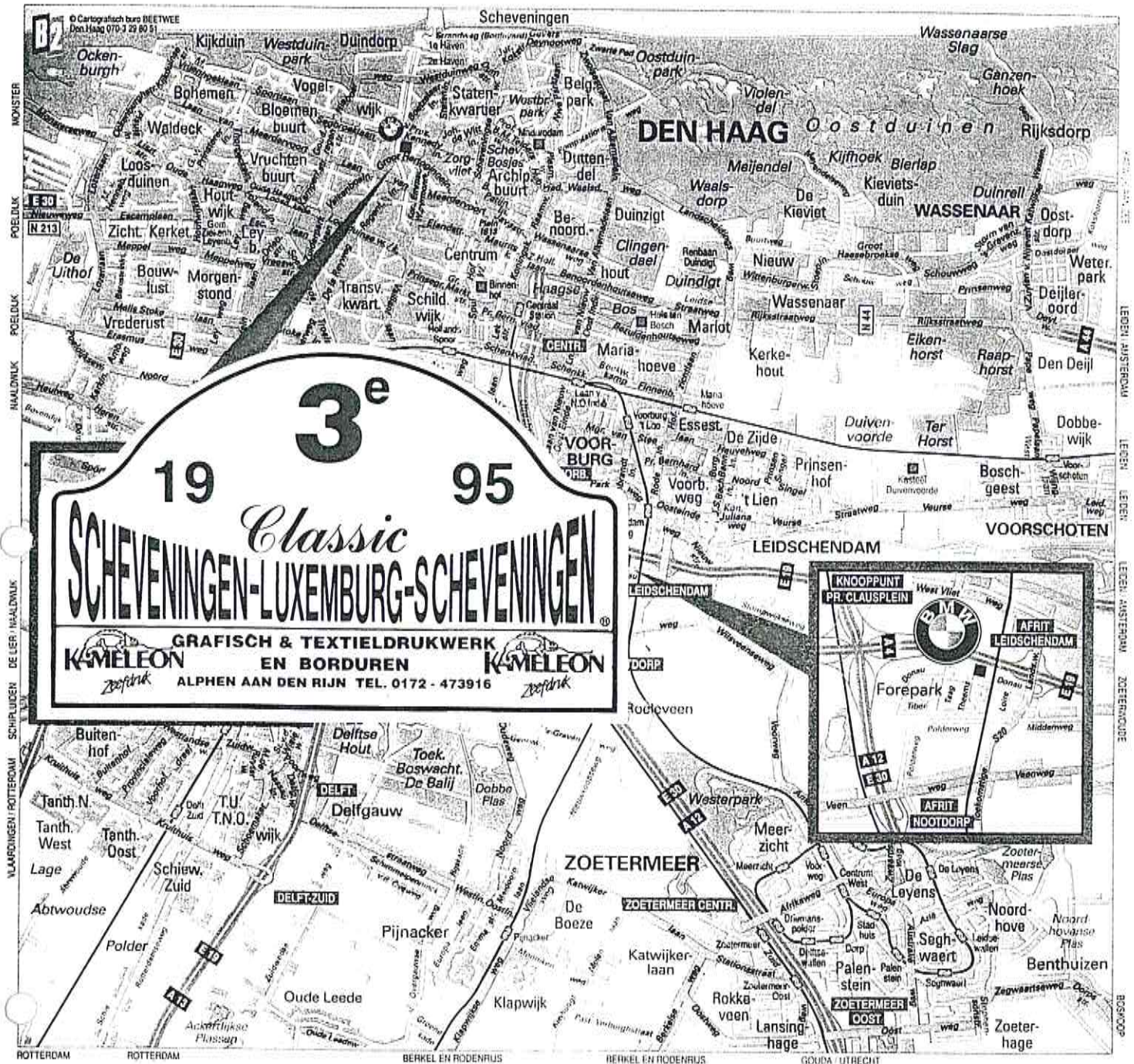
CAFFE

coffee

Fl. 37,50 per person

We wish you a succesfull ralley and look forward to your visit.

BMW Den Haag bv



19 Classic S.L.S. 95

Vrijdag 25 augustus Technische Keuring BMW Den Haag

BMW Den Haag bv
Donau 38-40 (Forepark)
2267 DC Leidschendam
Tel. 070 - 317.81.00

Inschrijving Technische Keuring S.L.S.,
BMW Huissetie Centrum

Inschrijving S.L.S.,
Europa Hotel
Zwolsestraat 2
tel. 070 - 351.26.51

Route van BMW Den Haag
naar het Europa Hotel:

- km 0.0 BMW Den Haag,
- km 0.2 Donau (U-turn),
- km 1.0 Den Haag (A4),
- km 1.4 Den Haag, Utrecht (A12),
- km 2.5 Voorburg, Den Haag (A12),
- km 6.5 Scheveningen (A12),
- km 7.8 Wassenaar,
- km 8.6 Scheveningen,
- km 10.2 Scheveningen-Bad,
- km 12.7 Europa Hotel

Bijlage A

Appendix A

Passeercontrole / Passage control (PC)

geel / yellow

rood / red

beige



<-- ca 25 m -->

<-- ca 50 m -->

Registratie van de doorkomst / Marking of passage

Tijdcontrole / Time control (TC)

geel / yellow

rood / red

beige



<-- ca 25 m -->

<-- ca 50 m -->

Registratie van de meldingstijd / Marking of check-in time

Tijdcontrole gevolgd door start van een klassemingsproef / Time control followed by the start of a special stage (TC & SC)

geel / yellow

rood / red

rood / red

beige



<-- ca 25 m -->

<-- ca 25 m -->

<-- ca 50 m -->

Registratie meldingstijd /
Marking of check-in time

Registratie starttijd /
Marking of starting time

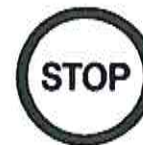
Finish klassemingsproef / Finish of special stage (FF & SF)

geel / yellow

rood / red

rood / red

beige



<-- 100 - 150 m -->

<-- 100 - 300 m -->

<-- ca 50 m -->

Tijdmeting ZONDER te stoppen /
Timeline without stopping

Registratie finishtijd /
Marking of arrival time

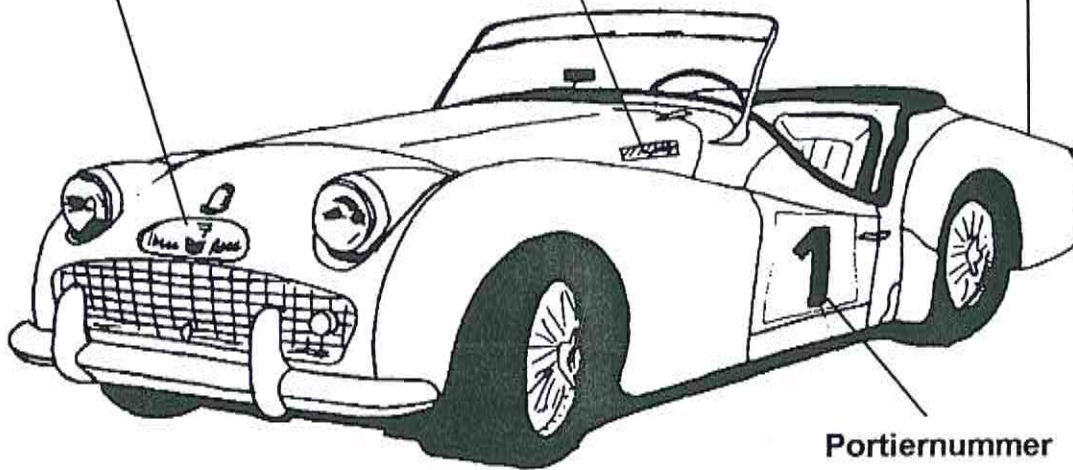
Bijlage B

Appendix B

Rallyschild voor

Naam + Nationaliteitsvlag

Rallyschild achter

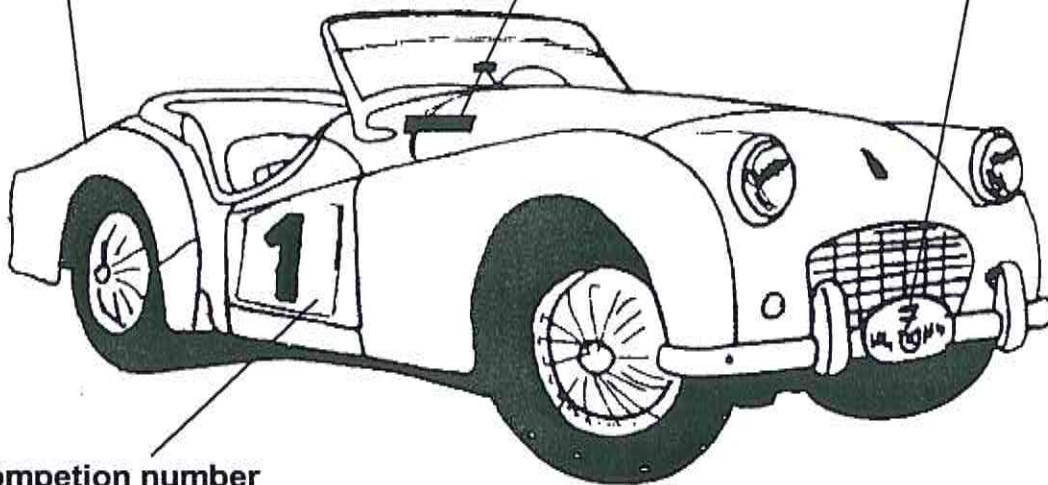


Portiernummer

Rally-plates rear-side

Names + Nationality flags

Rally-plates front



Competition number



Appendix C

Bijlage C

Art.	Feit(en) Fact(s)	Straf/Penalty		
		Straf-seconds Penalty-seconds	Boete (F) Fine (HFL)	Uitsluiting (*) Start weigeren (**) Exclusion (*) Refuse start (***)
10.2	Onjuiste samenstelling equipage: Incorrect composition of the crew:			*
10.3	Niet kunnen tonen visum (indien verstrekt): Failure to presented Identity Card (if supplied):			*
11.4	Bedekken kentekenplaat: Covered card/licence plate:		250,--	
11.6	1 Wedstrijdnummer of rallyschild ontbreekt: 1 competition number or rally plate is missing:		250,--	
11.6	Beide wedstrijdnummers en beide rallyschilden ontbreken: Both competition numbers or rally plates are missing:			*
12.3	Verbetering of verandering tijdcontrolekaart door deelnemer: Correction or amendment made to the time card:			*
13.1	1e Verkeersovertreding: 1st infringement of the traffic laws:	1000		
	2e Verkeersovertreding: 2nd infringement of the traffic laws:	2000		
	3e Verkeersovertreding: 3rd infringement of the traffic laws:			*
	1e Snelheidsovertreding; overschrijding 11 t/m 20 km/h:	1000		
	1st Infringement;speeding;exceeding 11 up to and included 20 km/h:			
	1e Snelheidsovertreding; overschrijding 21 t/m 30 km/h:	2000		
	1st Infringement;speeding;exceeding 21 up to and included 30 km/h:			
	1e Snelheidsovertreding; overschrijding > 30 km/h:			*
	1st Infringement;speeding;exceeding more than 30 km/h:			
	2e Snelheidsovertreding; overschrijding 11 t/m 20 km/h:	3000		
	2e Snelheidsovertreding; exceeding 11 up to and included 20 km/h:			
	2e Snelheidsovertreding; overschrijding > 20 km/h:			*
	2nd Infringement;speeding;exceeding more than 20 km/h:			
	3e Snelheidsovertreding; overschrijding > 10 km/h:			*
	3rd Infringement;speeding;exceeding more than 10 km/h:			
13.2.1	1e Overtreding servicevoorschriften: 1st Infringement service regulations:	1000		
	2e Overtreding servicevoorschriften: 2n Infringement service regulations:			*
13.3	Auto (laten) slepen, duwen etc.:			*
13.4	Niet volgen verplichte serviceroute: Not follow a prescribed service-route:	1000		

Art.	Feiten) Fact(s)	Straf/Penalty		
		Straf-seconds Penalty-seconds	Boete (F) Fine (HF/L)	Uitsluiting (*) Start weigeren (**) Exclusion (*) Refuse start (**)
13.5	1e Overtreding verkenningverbod: 1st Infringement reconnaissance-prohibition: 2e Overtreding verkenningverbod: 2n Infringement reconnaissance-prohibition:	1000		*
13.6	Milieuovertreding: Infringement environment-rules:	+	vergoeding van kosten van reiniging, schade etc. to pay the cost of cleaning, damage etc.	*
14.4	Overtreding reclamewoorschriften voor de start: Infringement advertising rules before the start: Overtreding reclamewoorschriften na de start: Infringement advertising rules before the start:		250,--	**
15.3.5.1	Controlegebied uit verkeerde richting binnenrijden: Entering control area in any direction other than the rally:			*
15.3.5.2	In controlegebied achteruit rijden: To recross or re-enter a control area:			*
15.4	Niet opvolgen instructies officials: Not following instructions of the (control post)-officials:			*
15.5	Negeren inhaalverbod en gevaarlijk rijgedrag bij getoonde gele vlag: Infringement overtaking prohibition or dangerous handling by signal of danger:			*
16.1	Auto te laat in wachtpark vóór de start: Lateness in starting area:		250,--	
16.3	Te laat aan de start van het evenement. Per minuut: Late arrival at the start of the event. Every minute:	60		
16.3	Meer dan 10 minuten te laat aan de start: More than 10 minutes late at the start of the event			*
17.2	Missen PC langs een traject: Missing PC along a road section:	30		



Art.	Feiten) Fact(s)	StrafPenalty		
		Straf-seconds Penalty-seconds	Boete (FI) Fine (HF/L)	Uitsluiting (*) Start weigeren (**) Exclusion (*) Refuse start (***)
17.3	15 minuten v/m 29 minuten te vroeg of te laat bij een HTC langs een traject: 15 minutes early or late at a HTC along a road section:	15		
17.3	30 minuten of meer te vroeg of te laat bij een HTC langs een traject: Missen van een HTC langs een traject: Maximaal aantal strafseconden te behalen bij een HTC langs een traject: 30 minutes or more early or late at a HTC along a road section: Missing HTC along the road section: Maximum penalty at a HTC along the road section:	30		
17.4	Te vroeg of te laat bij een TC langs een traject. Per minuut: Early or late arrival at a TC along the road section. Per minute:	1		
17.4	Missen van een TC langs een traject:Maximaal aantal strafseconden te behalen bij een TC langs een traject: Missing a TC along the road section:Maximum penalty at a TC along the road section:	30		
17.6	Niet of niet juist beantwoorde controlevraag langs een traject: Not answering or wrong answering of a question along the road-section:	30		
18.5	Na startsignaal meer dan 20 seconden op startlijn van Klassementsproef blijven staan: Fail to start within 20 seconds on a starting signal at a special stage:	120		
18.6	Valse start bij Klassementsproef: False start:	10		
18.7	Missen PC langs een Klassementsproef: Missing PC along a special stage:	900		
18.8	Te vroeg of te laat bij een HTC langs een Klassementsproef. Per seconde: Early or late arrival at a HTC along the road section. Per second:	1		
18.8	Missen van een HTC langs een Klassementsproef: Maximaal aantal strafseconden te behalen bij een HTC langs een Klassementsproef: Missing HTC along the special stage: Maximum penalty at a HTC along the special stage:	900		
18.1	Te vroeg of te laat bij een FF langs een Klassementsproef. Per seconde: Early or late arrival at a FF along the road section. Per second:	1		
18.1	Missen van een FF langs een Klassementsproef:Maximaal aantal strafseconden te behalen bij een FF langs een Klassementsproef: Missing FF along the special stage:Maximum penalty at a FF along the special stage:	900		
18.11	Niet of niet juist beantwoorde controlevraag langs een Klassementsproef: Not answering or wrong answering of a question along the special stage:	900		
18.12	Verkeerd parcours tijdens Klassementsproefbeheidsproef. Per keer: Driving wrong direction during a special stage/driving-skill test. Each time:	30		

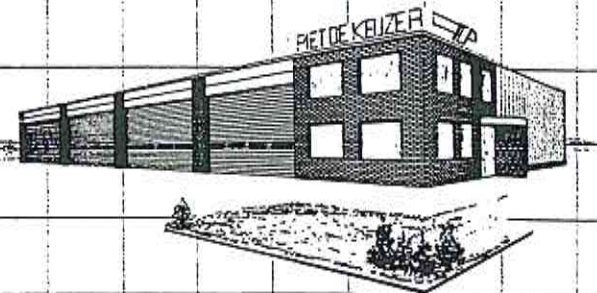
Art.	Felt(en) Fact(s)	StrafPenalty		
		Straf-seconden Penalty-seconds	Boete (F) Fine (HFL)	Uitsluiting (*) Start weigeren (**) Exclusion (*) Refuse start (**)
18.12	Het raken of omrijden van een pilon tijdens Klassementsproefbeheerheidsproef. Per pilon: Hitting a mark during a special stage\driving-skil test. Per mark:	10		
18.12	Het verkeerd verrichten van een garagestop tijdens Klassementsproefbeheerheidsproef. Per verrichting: Wrong performance of a so-called "garage-stop" during a special stage\driving-skil test. Each wrong performance:	10		
18.12	Het niet juist verrichten van een "stop a cheval" tijdens een Klassementsproefbeheerheidsproef. Per verrichting: Wrong performance of a so-called "stop astride" during a special stage\driving-skil test. Each wrong performance:	10		
18.14	Tijd niet kunnen inschrijven bij start Klassementsproef: Time entry can not be made at the start of a special stage:	normstraf standard penalty		
18.14	Tijd niet kunnen inschrijven bij finish Klassementsproef: Time entry can not be made at the finish of a special stage:	120		
18.15 en 13.2.1	Service op een Klassementsproef op afgesloten terrein: Service at a special stage in a closed area:	zie art. see art. 13.2.1		
18.16	Resultaat op een Klassementsproef, nadat deze vroegtijdig is gestopt: Result at a special stage, when stage is stopped before starting last crew:	tot dan behaalde hoogste aantal strafseconden highest number of seconds set till then		
18.18	Tegen de route inrijden op Klassementsproef op afgesloten terrein: Drive on special stages in closed areas (circuits) in the opposite direction:			*
19.3	Te vroeg of te laat bij een ingangscntrole van een hergroepering. Per minuut: Early or late at the entry control of a regroup. Per minute:	1		
19.3	Maximaal aantal strafseconden bij een ingangscntrole van een hergroepering. Maximum penalty at the entry-control of a regroup:	30		
19.3	Te laat bij een uitgangscntrole van een hergroepering. Per minuut: Late at a exit-control of a regroup. Per minute:	60		
19.3	Meer dan 10 minuten te laat bij een uitgangscntrole van een hergroepering: More then 10 minutes late at a exit-control of a regroup.			*
19.3	Missen van een hergroeperingscntrole. Missing a regroup.	30		
19.7	Te vroeg of te laat bij de finishcntrole. Per minuut: Early or late at the finish-control. Per minute:	1		



Art.	Feit(en) Fact(s)	StrafPenalty		
		Straf-seconden Penalty-seconds	Boete (FI) Fine (HFL)	Uitsluiting (*) Start weigeren (**) Exclusion (*) Refuse start (**)
19.7	Meer dan 60 minuten te laat bij de finishcontrole: More then 60 minutes late at the finish-control:	equipe wordt niet geclassseerd crew will not be classified		
19.7 en 19.10, 19.10.1	Missen van de finishcontrole: Missing the finish-control:	equipe wordt niet geclassseerd crew will not be classified		
19.10.2	Missen hergroepering te Luxemburg: Missing regroup Luxemburg	equipe wordt niet geclassseerd crew will not be classified		
19.10.3	Meer dan 3 klassemingsproeven niet gereden: Missing more then 3 special stages:	equipe wordt niet geclassseerd crew will not be classified		
20.2.3	Bevolen reparatie in parc fermé. Per minuut: Requested repairs in parc ferme. Per minute:	1		
20.3	Herstellen lekke band, verlichting, ruit in wachtpark of in controlegebied, ná de starttijd. Per minuut: Change a punctured or damaged tyre, or repair the lamps, windscreen in a control area after the starting time. Per minute:	1		
20.6	Overtreiding parc fermé-regels: Infringement parc fermé regulations:	1000		
21.1	Te laat bij keuring: Late at scrutineering:		250.--	
21.1	Meer dan 30 minuten te laat bij keuring: More then 30 minutes late at the scrutineering:			**
21.1 en 21.6	Auto voldoet bij keuring niet aan voorschriften: Car is not in accordance with the regulations at the scrutineering:			**
21.7, 21.8 en 22.2	Ontbreken merktekens c.q. bedrog m. b. t. keuring: Absence identification marks or affixed marks etc.:			*



De bewegwijzeringsborden op industrieterrein "De Geer" tonen u de snelste weg naar Piet de Keijzer Trailerservice.




PIET DE KEIJZER TRAILERSERVICE

Kantoor en werkplaats: Hoedemakersstraat 10 3334 KK Zwijndrecht Telefoon 078 - 103403 Telefax 078 - 103457

C.A.S.U. Utrecht B.V.

Ravenswade 118
3439 LD Nieuwegein

 030 - 88 44 70

IMPORTEUR



SERVICEDIENST NEDERLAND

AUTO-INSTRUMENTEN SPECIALIST

Levering en reparatie van alle merken
o.a. *R A L L Y instrumenten*



Electr. toeren tellers

Ampère meters

Snelheidsmeters

Km-teller kabels

Remvertragingmeters

CAR-black-boxen

Tachografen

Tachograaf schijven

Uurwerken

Taxa-meters

Taxa-meter printers

Electr. taxi stoel beveiliging

VOOR AL UW PROBLEMEN HEEFT C.A.S.U. DE OPLOSSING 030-88 44 70